FCFVV

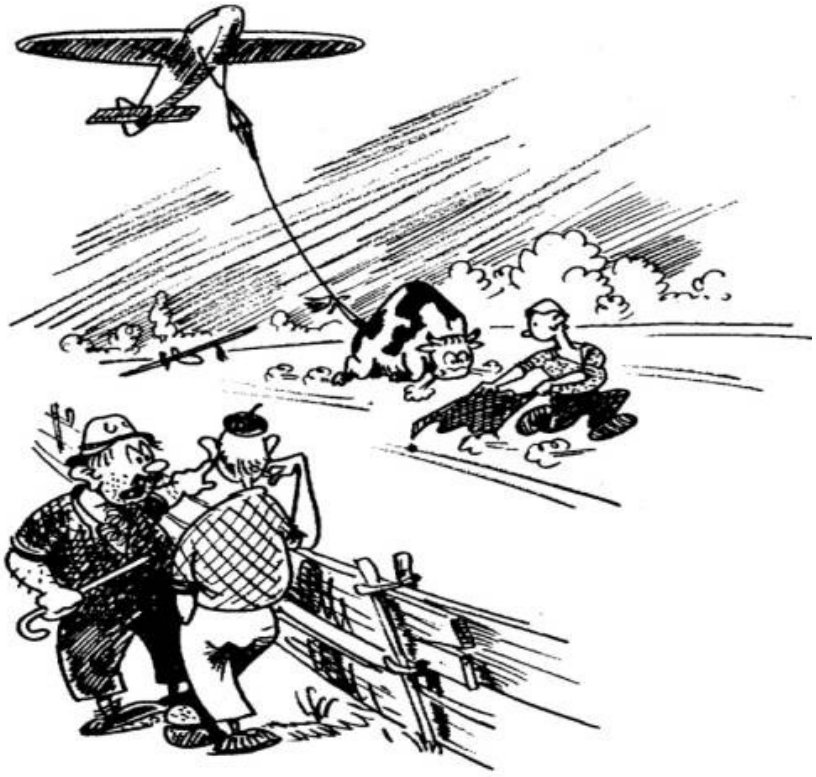
TOURNAI AIR CLUB

Retour d'expérience
Aspects économiques et pratiques d'un treuil au sein d'un club

Pourquoi pas un treuil????

TOURNAI AIR CLUB

- Le treuil c'est dangereux !
- La piste est trop courte !
- Le vent est souvent de travers !
- Et nos pilotes remorqueurs , y pensez vous?
- Nous n'aurons jamais assez de pilotes treuilleurs !
- Problème avec les autres usagers (Avions ,ULM…) !



- Et quoi encore?

Tendances

TOURNAI AIR CLUB

- Economiques
  - Coût du pétrole
  - Crise économique

→ Impact important du coût des towings sur l'activité du club

- Ecologie
  - Pollution atmosphérique
  - Pollution par le bruit

→ Relation avec le voisinage

Tendances

TOURNAI AIR CLUB

- Moins de jeunes
  - Coût des towings

→ Impact important sur l'âge moyen des membres

- Remorqueurs
  - Morane Rallye vieillissant
  - Maintenance très chère
  - De moins en moins de pilotes
  - Tarif de la DGTA

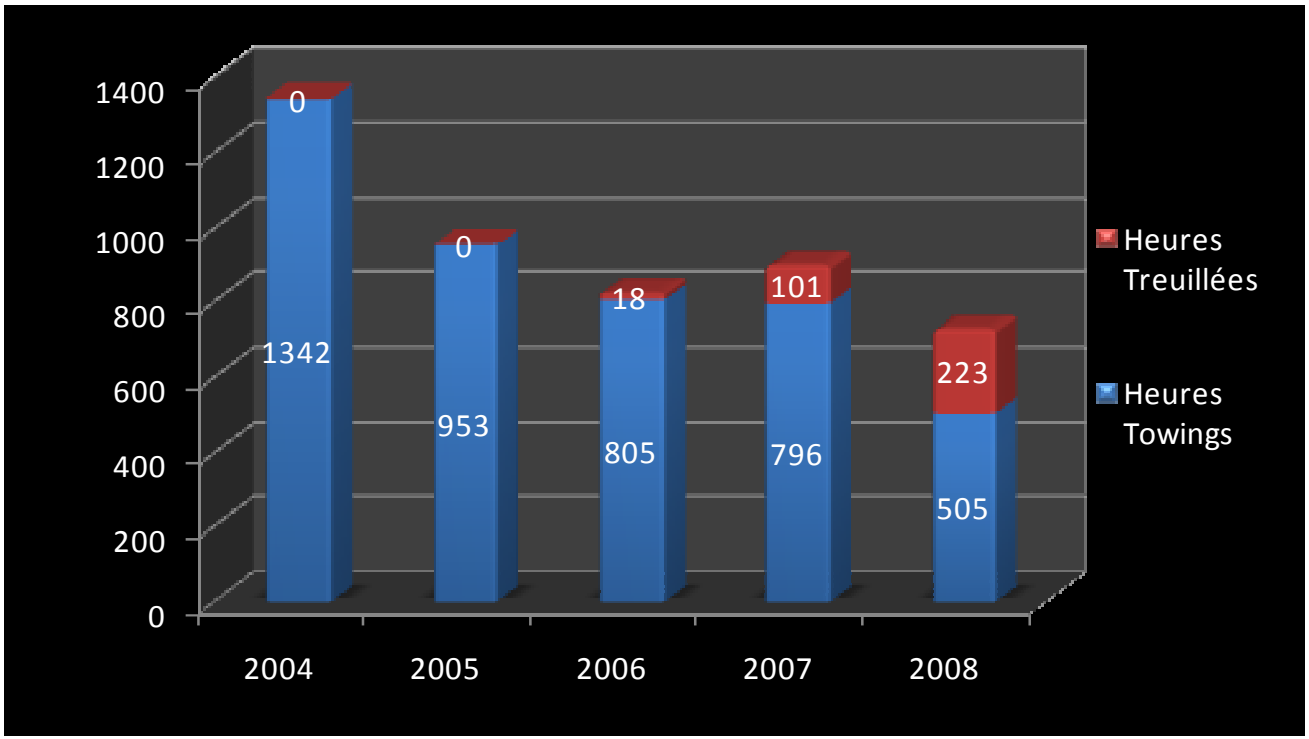
→ A terme : qui nous remorquera ? Avec quoi????

Tendances

TOURNAI AIR CLUB

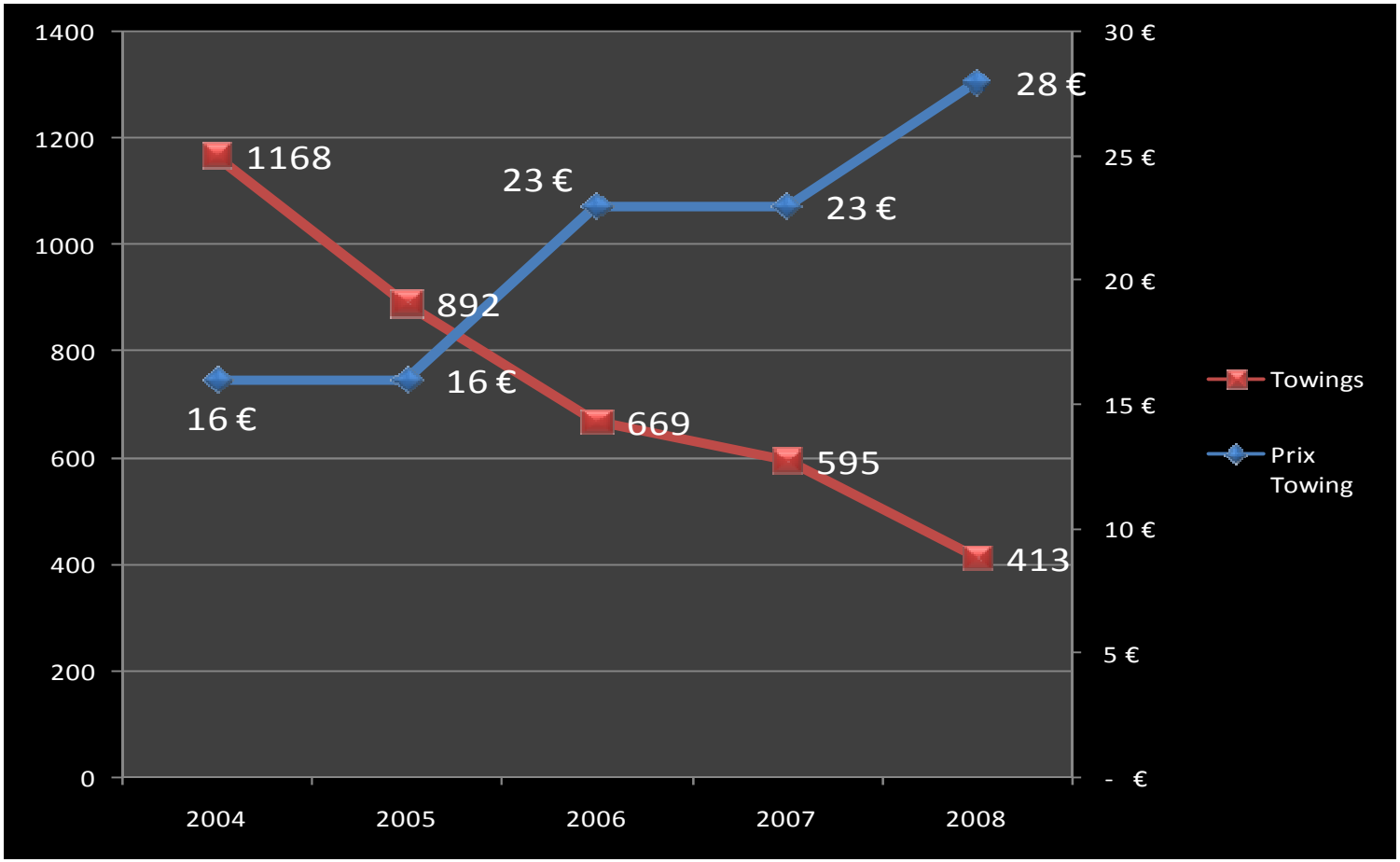
- Météo
  - 3 années de suite MTO décevante

→ Impact sur l'activité



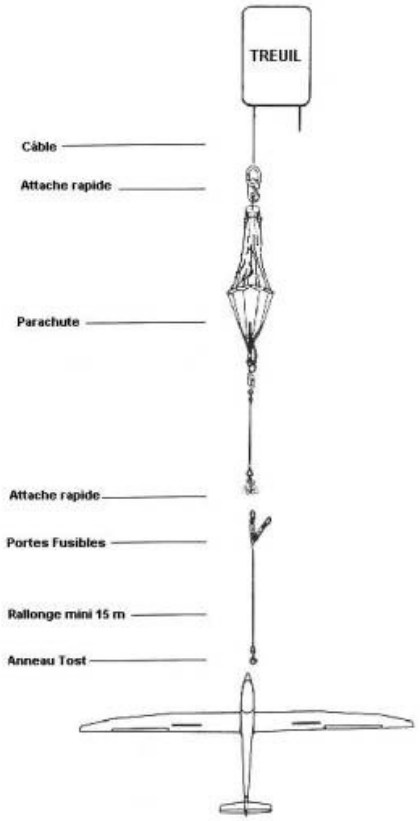
Evolution

TOURNAI AIR CLUB



Investissement

TOURNAI AIR CLUB



Treuil d'occasion

- Caractéristiques
  - 2 câbles acier
  - Moteur Essence GM V8 small block, 245 CV
  - Cabine
  - Sur remorque ou camion

- Budget (9.000-15.000€)
  - Treuil 7.000€- 12.000€
  - 4 X 4 diesel : 500-1.000€
  - Parachutes, fusibles, élingues : 600€
  - Transport : 1.000€
  - Adaptations des crochets des planeurs ??

Treuil d’occasion

TOURNAI AIR CLUB

Coûts de fonctionnement

TOURNAI AIR CLUB

- Essence 95 octanes
- Fusibles (3,10€/pièce) 3-4% des treuillées
- Câbles acier 1.200 m = 642€ TTC (5.000 treuillées ?)
- Elingues (100€)
- Mazout 4x4 (2 km / 2 treuillées)-> 1.200 km/saison
- Garnissages de frein
- Huile, graisse

Notre Treuil

TOURNAI AIR CLUB

- Moteur GMC 350V
- V8 7000cc
- 290CV
- Boîte automatique
- Conception Armée de l'Air Hollandaise
- 2 tambours
- Max. 1500 m de câble
- Sur camion Renault diesel

Prix de revient

TOURNAI AIR CLUB

Coût par treuillée

Investissements

Achat treuil (transport compris)	11.200 €	
Matériel treuil (parachutes,fusibles,…Etc)	2.000 €	
	13.200 €	

Coût Annuel

Amortissements(6 ans)	2.200 €	
Entretien annuel	625 €	
Assurance (supplément)	250 €	
Nbre de treuillées /an	1.150	
Essence/ treuillée 0,75l/treuillée)	0,83 €	1,1 €/L
Côut total / treuillée	3,29 €	
Treuillard	0,50 €	soit 1 treuillée gratuite par 12 treuillées
Amortissements planeurs	0,50 €	
	4,29 €	

Pour les membres	**6,00 €**	vente par 10 tickets
Baptême	**20,00 €**	A/R minutes comprises (max. 10 min.)

Organisation

TOURNAI AIR CLUB

- Maintenance
  - Bon mécano
  - Organisation
  - Bon suivi (manuel d'entretien)
  - Discipline
  - Révision générale annuelle
  - Même sérieux que matériel volant!!!
  - Stockage carburant
  - Adaptation des planeurs

Organisation

TOURNAI AIR CLUB

- Organisation en piste
  - Chef de piste (incontournable si Towings et treuillées en même temps)
  - Sécurité
    - Pilotes
    - Public (terrasse, camping, promeneurs)
    - Planeurs
  - Montage / démontage planeurs
  - Mise en piste
  - Manipulation et accrochage des câbles
  - Voitures de piste
  - Circulation aérienne

Organisation

TOURNAI AIR CLUB

- Formation
  - Treuillards
    - 30 treuillées comme pilote solo(???)
    - 75 treuillées (???)
  - Moniteurs
  - Pilotes (TOUT niveau)
  - Responsables de piste
  - Remarques :
    - Merci à Pierre Montens
    - Merci aux moniteurs du club de Overboelaer pour leur aide efficace vis-à-vis du TAC

Impacts directs

TOURNAI AIR CLUB

- Réduction des coûts
- Activité en nette augmentation
- Elargissement de la saison
- Activité même par MTO capricieuse
  - Le club fonctionne TOUS les WE
  - Formation plus continue
- Augmentation du nombre de jeunes
- Trésorerie bénéficiaire même pour une « mauvaise saison »
- Vols d'initiation en progression (très rentables)
- Nombre de stagiaires en augmentation

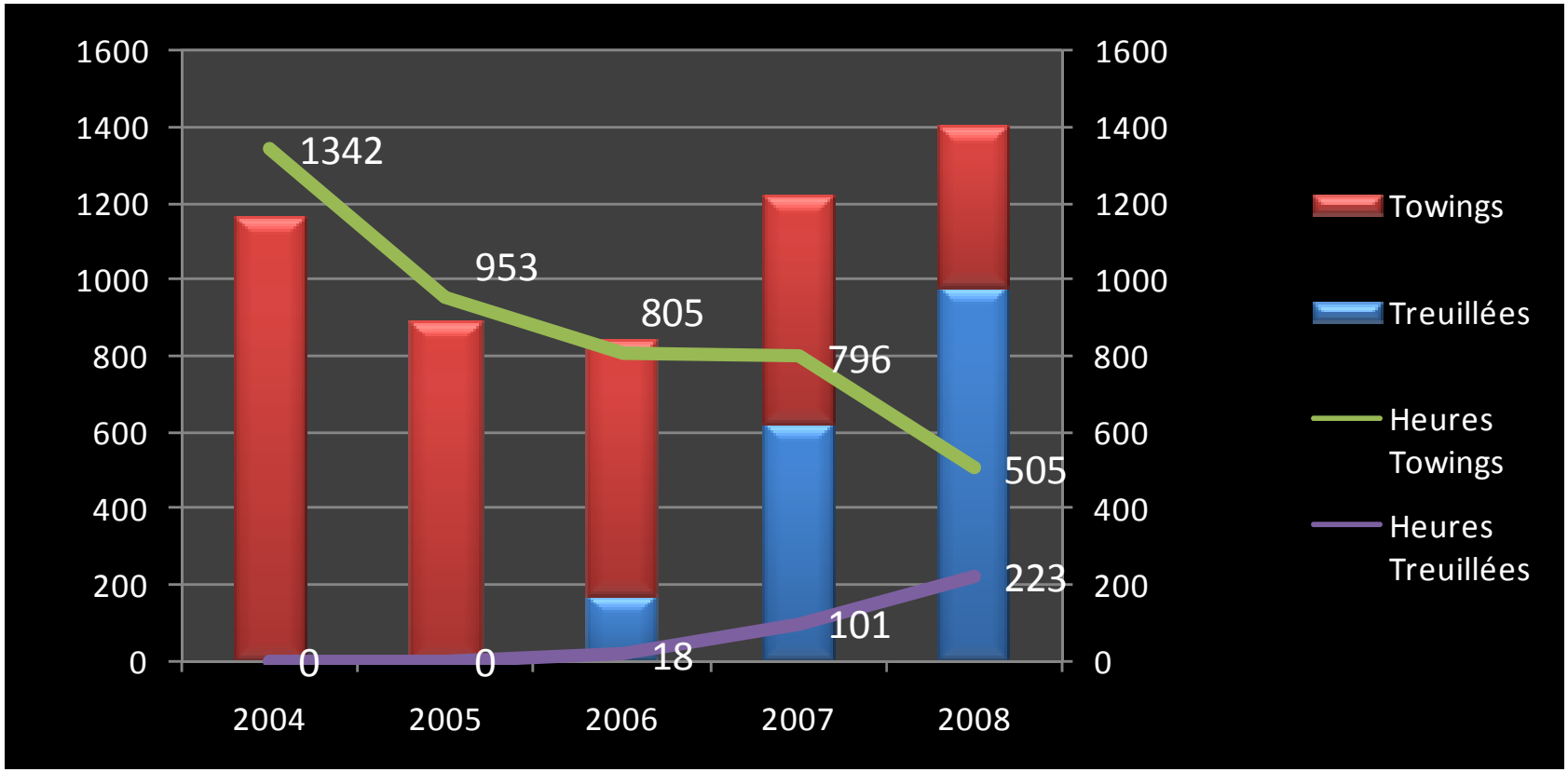
Impact direct

TOURNAI AIR CLUB

	Towings	Treuillées	Heures Towings	Heures Treuillées
2004	1168	0	1342	0
2005	892	0	953	0
2006	669	175	805	18
2007	595	625	796	101
2008	413	987	505	223

Impact direct

TOURNAI AIR CLUB



Impacts indirects

TOURNAI AIR CLUB

- Meilleure ambiance
  - Esprit d'équipe
  - Moins de râleurs (oui même au TAC)
- Image « Ecolo »
- Moins de problèmes avec le voisinage
- Pilotes « polyvalents » (treuil et towing)
- Pilotes plus conscients des risques
- Plus de discipline en piste
- Plus facile de trouver un nouveau terrain en cas où…

Difficultés /inconvénients

TOURNAI AIR CLUB

- Décision pas évidente
  - Pro ← → Contra (discussion de comptoir….)
  - On entend tout et n'importe quoi
- Transition lente mais nécessaire
  - Etape par étape
  - PAS d'impasse sur la sécurité et la formation!!!
- Implication de tous les membres
- Plus de « personnel » au sol
- Parfois c'est plus « sportif » pour accrocher
- L'instructeur fera plus de vols par jour , il marche plus !
- On n 'accroche pas a chaque fois, après deux tentatives , on en fait une troisième.

Erreurs à ne pas commettre

TOURNAI AIR CLUB

- Comparer la pratique du treuillage à celle du remorquage.
- Lancer l'activité seul et se former soi même.
- Les treuillards doivent être formés par un formateur reconnu pour ses compétences et la qualité de sa pédagogie.
- Et…….surtout ne pas négliger l'entretien du treuil et de son accastillage.

Conclusions pour le TAC

TOURNAI AIR CLUB

- On ne regrette pas si ce n'est de n'avoir commencé plus tôt
- Le treuil a redynamisé le TAC
- Le treuil a fédéré toutes les forces vives
- Le treuil a « sauvé » financièrement le TAC de 3 saisons difficiles (MTO)
- Le treuil n'est pas plus dangereux mais demande plus de discipline

Conseils

TOURNAI AIR CLUB

- Rester humble
  - Investir modérément
  - Avancer très progressivement
  - Reconnaître qu' il faut repasser par un apprentissage
  - Demander des conseils
  - Se faire aider
  - Ne pas réinventer des procédures
- Rester patient
- Rester vigilant
- Être bien organisé
- A la mise en place de l'activité treuil, ne pas mélanger towing et treuil. L'un ou l'autre mais pas les 2!
- Revoir le « règlement treuil » de la Fédé

Merci Jean-Claude

TOURNAI AIR CLUB

Questions

TOURNAI AIR CLUB